



Naboinformasjon

fra Celsa Armeringsstål AS
om sikkerhet og varsling
ved LNG-Terminalen i MIP.

Generelt om virksomheten

Celsa Armeringsstål AS innehar samtykke på LNG-Terminalen i Mo Industripark (MIP). Mens Gasum AS er ansvarlig for teknisk drift og leveranse av LNG til Celsa.

Celsa Armeringsstål AS har besøksadresse: Verkstedsløypa 17, 8626 Mo i Rana
Hjemmeside: <https://celsanordic.com>

Om ytterlige opplysninger ønskes se hjemmeside hvor du også finner ytterlige kontakt informasjon.

Formålet med informasjonen

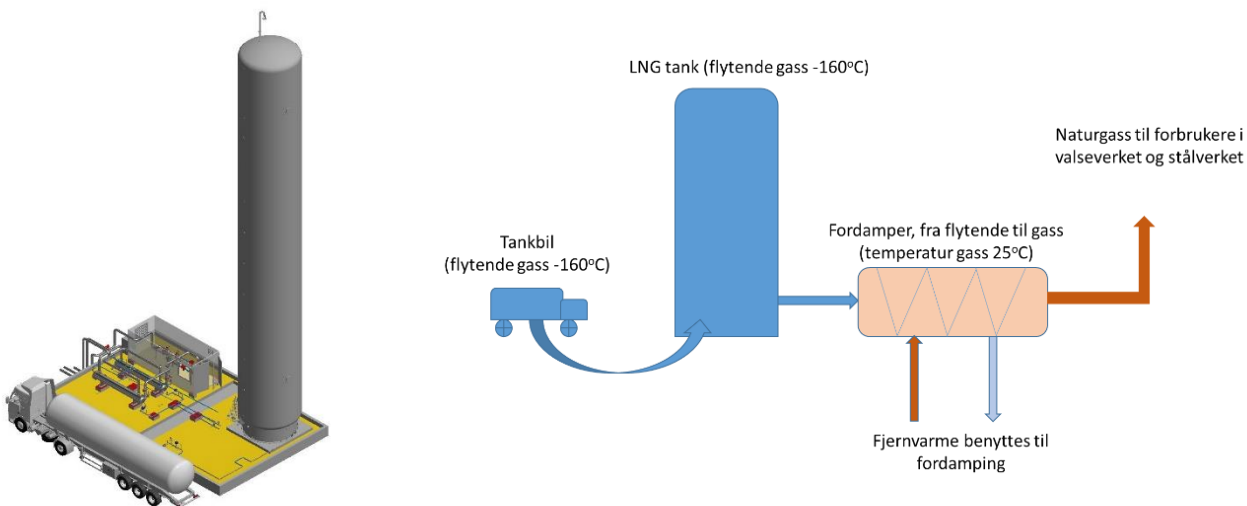
Informasjonen har til hensikt å opplyse naboer til LNG-terminalen om aktivitetene ved anlegget, sikkerhetstiltak knyttet til virksomheten og hensiktsmessig atferd i tilfelle av en storulykke. LNG-anlegget er omfattet av storulykkeforskriften som forvaltes av Direktoratet for sikkerhet og beredskap (DSB). Forskriften har som formål å forebygge storulykker og begrense konsekvensene storulykker kan få for mennesker, miljø og materielle verdier. Sikkerhetsrapport i henhold til storulykkeforskriften §9 nr.1 er oversendt tilsynsmyndighetene. Informasjon om tilsyn med virksomheten kan innhentes fra DSB.

LNG: Liquefied Natural Gas (flytende naturgass).

Hva er en storulykke

En storulykke er en hendelse der det inngår ett eller flere farlige kjemikalier, som kan medfører en alvorlig fare for mennesker, miljø eller materielle verdier. For LNG-anlegget ved Celsa er det hovedsakelig snakk om risiko knyttet til gasslekkasjer med etterfølgende brann eller eksplosjon.

Om aktivitetene ved LNG-anlegget ved Celsa.



LNG fraktes til Celsa i flytende form (minus 160°C), den flytende gassen pumpes over til en lagertank hvor den flytende gassen lagres.

Lagertanken er meget godt isolert, noe som gjør at gassen kan lagres over flere uker.

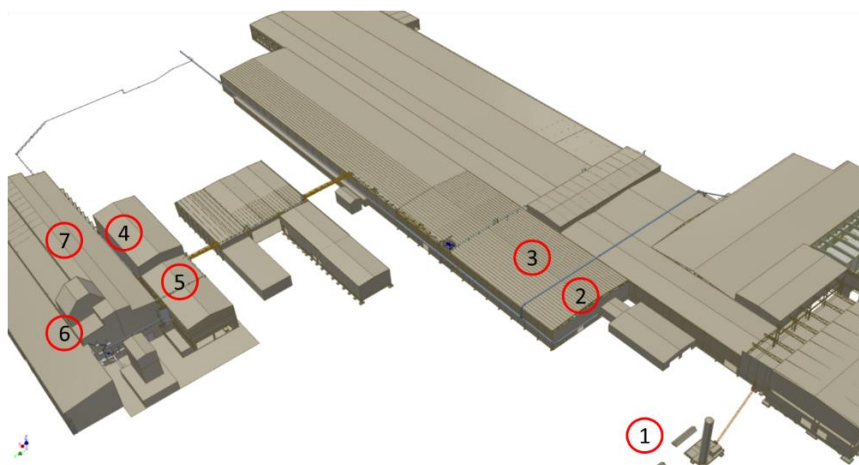
Ved behov for gass i Celsa sine anlegg vil den flytende gassen fordampes i en varmeveksler hvor energien som benyttes til oppvarming hentes fra fjernvarmeanlegget i Mo Industripark.

Gassen etter fordamperen har et trykk på ca. 3.5 Bar og +15°C som da går ut til de forskjellige forbruksstedene i Celsa.

Distribusjonen fra terminal til de ulike forbruksstedene går tidvis over en felles rørgate med andre aktører i industriparken

LNG Terminal og forbruks steder naturgass

- ① LNG Terminal
- ② Distribusjon mellom valseverk og stålverket
- ③ Forbrukersted valseverket
- ④ Tundish tørker
- ⑤ Strengen stålverket
- ⑥ Stålovn
- ⑦ Øsetørkere



Fare for storulykke og tiltak

Det er utført en rekke sikkerhetsvurderinger knyttet til drift av LNG-anlegget. Analysene konkluderer med at det er svært lav risiko for de som arbeider eller befinner seg i nærområdet til LNG-anlegget. LNG-anlegget har en rekke fysiske og automatiske sikkerhetsbarrierer for å redusere risiko for en hendelse. I tillegg finnes operasjonelle barrierer og beredskap.

Anlegget er videre utstyrt med alarmer som overvåkes fra kontrollrommet på Valseverket. Sikkerhetsarbeidet pågår kontinuerlig ved å stadig vedlikeholde og videreutvikle kompetansen hos de ansatte slik at anlegget driftes på sikrest mulig måte. Forebyggende tiltak er iverksatt for å hindre at storulykker skal kunne skje, samt at det også er iverksatt ulike konsekvensreducerende tiltak.

Det jobbes aktivt med beredskap i Celsa sammen med MIP sikkerhetsenter, samt Rana brann og redning. Større og mindre øvelser er en kontinuerlig del av dette arbeidet. Ved en hendelse, vil personalet i kontrollrommet iverksette og koordinere hensiktsmessige tiltak. Driftspersonalet vil alltid fokusere på å beskytte mennesker, sikre det ytre miljø, og gjenvinne kontroll over situasjonen. Om nødvendig vil offentlige nødetater bli varslet.

Det er identifisert 3 mulige scenarier som kan føre til storulykke ved LNG-anlegget til Celsa.

Disse er:

- Større gasslekkasje i prosessanlegget
- Større væskelekkasje i prosessområdet
- Større væskelekkasje i forbindelse med fylling

Sannsynligheten for at de ulike hendelsene skal kunne inntreffe er svært lav. Hvis en hendelse mot formodning skulle skje vil veier rundt tanken bli påvirket. Ved kontorbygninger utenfor gjerdet (Gul- og blåbygg) vil det ikke kunne oppstå antennbare gasskonsentrasjoner, da gassen er svært lett og stiger hurtig opp fra området.

Beredskap

Celsa har eget industrivern personell som inngår i industrivernberedskapen til Mo Sikkerhetscenter. Det er videre utarbeidet en egen beredskapsplan for Celsa som spesifiserer ansvar og oppgaver ved hendelser. Det samarbeides også tett med Rana Brann- og Redning.

Varsling og hvordan opptre ved en eventuell hendelse

Skulle en hendelse oppstå ved LNG-anlegget, vil lyd og lys varsle trafikk kanter på vei ved terminalen. Alarmen testes hver uke. Alle som befinner seg nær anlegget bør holde seg i ro og avvente melding gitt av politiet eller annen redningsledelse. Ved en hendelse av større omfang vil politi ha ansvaret for varsling av naboer dersom dette vurderes å være nødvendig. Politiet vil i så fall benytte de hjelpemidler som anses som nødvendige (inkl. SMS).

Råd ved varsling

- Trekk vekk fra området i nærheten av terminalen
- Unngå bruk av motorkjøretøyer og tenn kilder i nærområdet
- Ikke oppsøk ulykkesstedet
- Følg instruksjoner fra politi eller annen redningstjeneste
- Søk informasjon over radio/TV/telefon/internett

Formidling av relevant informasjon om hendelser og eventuelle forhåndsregler fra Celsa vil bli gitt i samarbeid med politiet så raskt som mulig. Informasjon vil da bli gitt via <https://celsanordic.com> og media.

I tilfelle en krisesituasjon, kontakt nødetatene:

Brannvesen 110, Politi 112, Ambulanse113